

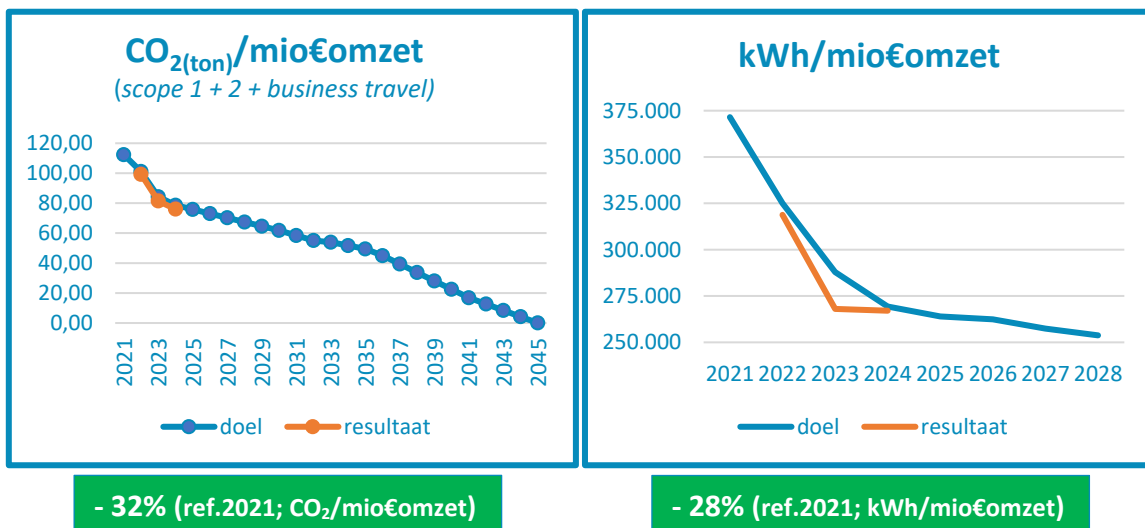
NIEUWSBRIEF CO₂-PRESTATIELADDER (editie 5)

Beste collega's & partners,

Met deze 5^e nieuwsbrief willen wij jullie graag informeren omtrent de verdere stappen die **Viabuild** heeft gezet.

Viabuild heeft de ambitie om haar **CO₂-emissies tot nul te reduceren tegen 2045**. Daarom een korte terugblik op sem1-2024 alsook een vooruitblik op de uitdagingen die ons nog te wachten staan.

Evaluatie sem1-2024



Het **omzetgerelateerde energieverbruik & bijhorende CO₂-emissies blijven dalen!**

VI's **TOP-3 energieverbruikers** (totaal +/- 97%) zijn het gebruik van fossiele brandstoffen op de vaste sites (productiesites en kantoren) (36%), het machinepark (33%) en het dieselverbruik van de vloot (27%). VI legt de focus op haar productiesites (in het bijzonder de asfaltcentrales) en de vloot. Hieronder een evaluatie van sem1-2024.

Vloot (sem1-2024)

CO ₂ (g)/km	% (ref. 2023)	% (ref. 2021)
bestelwagen	-1,44	-2,53
personenwagens	-6,18	-8,49
vrachtwagens	2,84	2,44
GEMIDDELDE	-2,62	-1,46

Productie (asfaltcentrales) (sem1-2024)

kWh/ton asfalt	% (ref. 2023)	% (ref. 2021)
HAREN	1,37	11,99
GRIMBERGEN	-6,45	0,20

Een detailanalyse van onze vloot geeft aan dat onze vloot energiezuiniger werd, met uitzondering van onze vrachtwagens. Deze laatste noteren zelfs een verhoging ten opzichte van het referentiejaar 2021. Viabuild is momenteel aan het bekijken om de oudste voertuigen te vervangen. Anderzijds zullen we tijdens onze *steam days* in januari al onze vrachtwagenchauffeurs de cursus *ecodriving* laten volgen. Bij de personenwagens en de bestelwagens merken we een significante vooruitgang op, respectievelijk door de elektrificatie en door het focus op het verhogen van de bezettingsgraad bij de bestelwagens.

Wist-je-datjes

Liefst 54% van het energieverbruik van onze vloot wordt veroorzaakt door onze vrachtwagens.

4 op de 10 bestelwagens zijn overladen. Dezelfde verhouding stellen we vast voor een te lage bandendruk. Dit betekent een verspilling van meer dan 10.000L brandstof/jaar of 33 ton CO₂/jaar!

Bij onze **asfaltcentrales** bemerken we een daling van het gasverbruik (kWh/ton asfalt) t.o.v. 2023, maar nog steeds een lichte stijging t.o.v. het referentiejaar 2021. Deze vooruitgang ten gevolge van de nieuwe witte brander wordt grotendeels teniet gedaan door een uitzonderlijk nat 2024. De plaatsing van de actief koolfilters in het voorjaar van 2023 te Grimbergen tezamen met enkele aanpassingen om kwaliteitsredenen hebben geleid tot een stijging van het elektrisch verbruik per geproduceerde eenheid t.o.v. het referentiejaar 2021.

Hierbij een niet-limitatief overzicht van de **belangrijkste gerealiseerde acties sem1-2024**:

- 6 extra laadpalen hoofdkantoor Puurs
- Pilotprojecten hybride stroomgroepen
- Frequentiesturing op witte droogtrommel asfaltcentrale Grimbergen operationeel
- Haalbaarheidsstudie recuperatie restwarmte schouw asfaltcentrale Grimbergen (aangevat)
- Nieuwe policy bestelwagens (vervanging grote bestelwagens door een kleiner type)
- Pilotproject *Trimble (ecoscore voor chauffeurs)*
- *V! is trots te melden dat het lid is geworden van CEO's 4 Climate*, een netwerk van klimaatbewuste ondernemers (<https://ceos4climate.eu/>). Elkaar inspireren en van elkaar leren is de sleutel tot succes voor V!'s verdere voortuitgang op vlak van CO₂- en energiereductie.

Graag lichten we tevens enkele **lopende en geplande acties voor 2024/2025** toe:

- Zonnepalen Haren + 1 laadpaal met 2 laadpunten + studie zonnepanelen Grimbergen
- Onderzoek/studie omschakeling leveranciers (over de landsgrenzen heen)
- Aanpassing werkingsregime installaties bij asfaltcentrales
- Standaardisatie inrichting bestelwagens
- enkele **onderzoeksprojecten** (met reductie energie- en scope 3 CO₂-emissies) verder uitrollen. Centraal staat de zoektocht naar duurzame vervangers voor cement en bitumen. Deze laatste behoren immers tot de absolute topverbruikers in respectievelijk de beton- en asfaltketen.

Deze bijkomende maatregelen zullen ons toelaten om **continu onze energieprestaties te verbeteren** (doel 2028: -3,58% t.o.v. heden).

Viabuild streeft naar een CO₂-reductie in de hele keten!

Viabuild ambieert zich nog steeds om tegen eind 2024 niveau 4 van de CO₂-prestatieladder te behalen en niveau 5 tegen 2025/2026. De actuele status van de voornaamste vereisten:

- kwalitatieve inschatting van de CO₂-emissies in de V!-keten (afronding)
- Opmaak ketenanalyses voor asfalt en beton met bijhorend CO₂-reductieplan (afronding).
- halfjaarlijkse CO₂-dialoog met 2 externe gesprekspartners (lopend)



Heeft u een idee, een voorstel, ... ook al lijkt het voor u op het eerste zicht banaal. Laat het ons weten: duurzaam@viabuild.be

Enkel samen kunnen we hier een succes van maken! Let's go green!

De volgende nieuwsbrief mag u uiterlijk 31 maart 2025 verwachten.

Neem zeker eens een kijkje op onze website www.viabuild.be

Heeft u vragen over deze nieuwsbrief? Dan kunt u steeds terecht bij onze milieu- en duurzaamheidscoördinator, Yves Salembier.

Samen voor een duurzamer Viabuild
Net zero tegen 2045

