



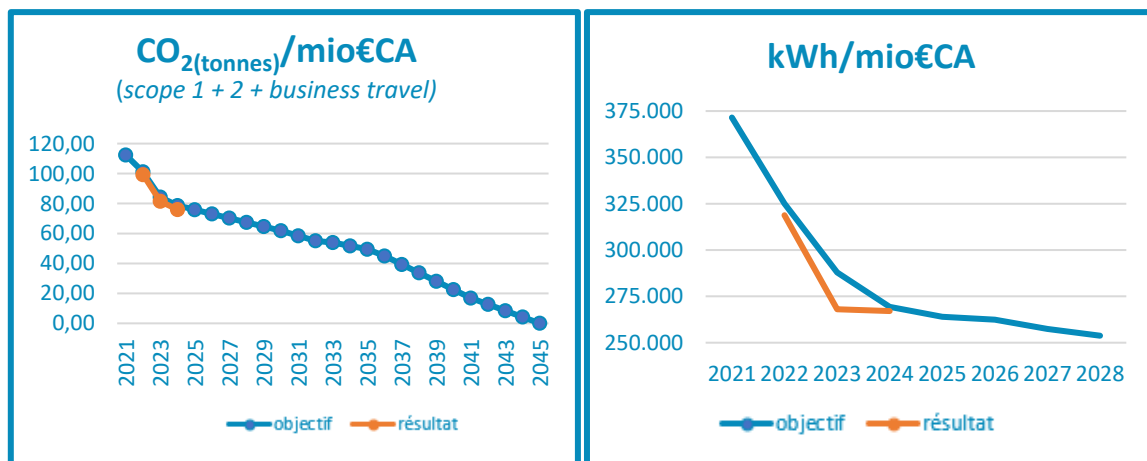
LETTRE D'INFORMATION ECHELLE DE PERFORMANCE CO₂ (5^e édition)

Chers collègues et partenaires,

Par le biais de cette 5^e lettre d'information, nous avons le plaisir de vous informer au sujet des progrès réalisés par **Viabuild**.

Viabuild a pour ambition de **réduire ses émissions de CO₂ à zéro d'ici 2045**. Voici donc un bref bilan du premier semestre de l'année 2024 ainsi qu'un aperçu des défis à venir.

Evaluation 1^{er} semestre 2024



- 32 % (réf.2021 ; CO₂/mio€CA)

- 28 % (réf.2021 ; kWh/mio€CA)

La **consommation d'énergie et les émissions de CO₂ liées à notre chiffre d'affaires continuent à baisser !**

Les 3 principaux consommateurs d'énergie de Viabuild (+/- 97 % au total) sont l'utilisation de combustibles fossiles sur les sites fixes (sites de production et bureaux) (36 %), le parc de machines (33 %) et la consommation de diesel de la flotte (27 %). V ! met l'accent sur ses sites de production (en particulier les centrales d'asphalte) et sa flotte. Vous trouverez ci-dessous un aperçu du premier semestre 2024.

Flotte (1^{er} semestre 2024)

CO ₂ (g)/km	% (réf. 2023)	% (réf. 2021)
camionnette	-1,44	-2,53
voitures particulières	-6,18	-8,49
camion	2,84	2,44
MOYEN	-2,62	-1,46

Production (centrales d'asphalte) (1^{er} semestre 2024)

kWh/tonnes asphalte	% (réf. 2023)	% (réf. 2021)
HAREN	1,37	11,99
GRIMBERGEN	-6,45	0,20

Une analyse détaillée de notre **flotte** indique que celle-ci est devenue plus économe en énergie, à l'exception de nos camions. Une augmentation par rapport à l'année de référence 2021 a même été enregistrée pour ceux-ci. Viabuild envisage actuellement de remplacer les véhicules les plus anciens. D'autre part, nous ferons suivre à tous nos chauffeurs de camion un cours d'*écoconduite* lors de nos *steam days* au mois de janvier. En ce qui concerne les voitures particulières et les camionnettes, nous constatons des progrès significatifs grâce à l'électrification et à l'accent mis sur l'augmentation du taux d'occupation dans les camionnettes, respectivement.

Saviez-vous que

Pas moins de 54 % de la consommation d'énergie de notre flotte est due à nos camions.

4 camionnettes sur 10 sont surchargées. Nous observons le même ratio pour les pressions de pneus trop basses. Cela représente un gaspillage de plus de 10.000 litres de carburant ou 33 tonnes de CO₂ par an !

Dans nos **centrales d'asphalte**, nous constatons une diminution de la consommation de gaz (kWh/tonne d'asphalte) par rapport à 2023, mais toujours une légère augmentation par rapport à l'année de référence 2021. Ces progrès dus au nouveau brûleur blanc ont toutefois été largement réduits à néant par une année 2024 exceptionnellement humide. L'installation de filtres à charbon actif au printemps 2023 à Grimbergen ainsi que quelques ajustements visant à améliorer la qualité ont entraîné une augmentation de la consommation électrique par unité produite par rapport à l'année de référence 2021.

Voici un aperçu non exhaustif des **principales actions réalisées au cours du 1^{er} semestre 2024** :

- 6 bornes de recharge supplémentaires au siège de Puurs
- Projets pilotes relatifs à des groupes électrogènes hybrides
- Régulation de fréquence sur le tambour de séchage blanc de la centrale d'asphalte de Grimbergen opérationnelle
- Etude de faisabilité sur la récupération de la chaleur résiduelle de la cheminée de la centrale d'asphalte de Grimbergen (en cours)
- Nouvelle politique en matière de camionnettes (remplacement des grandes camionnettes par des modèles plus petits)
- Projet pilote *Trimble (ecoscore pour les chauffeurs)*
- *V ! est fière d'annoncer qu'elle a rejoint CEO's 4 Climate*, un réseau d'entrepreneurs soucieux du climat (<https://ceos4climate.eu/>). S'inspirer mutuellement et apprendre les uns des autres est la clé du succès pour les futurs progrès de V ! en matière de réduction des émissions de CO₂ et de la consommation énergétique.

Voici quelques **actions en cours et prévues pour 2024/2025** :

- Panneaux solaires à Haren + 1 borne de recharge avec deux points de recharge + étude pour des panneaux solaires à Grimbergen
- Recherche/étude sur le changement de fournisseurs (au-delà des frontières nationales)



- Adaptation du régime de fonctionnement des installations des centrales d'asphalte
- Standardisation de l'aménagement des camionnettes
- Développement de quelques **projets de recherche** (comprenant la réduction des émissions de CO₂ dues à la consommation énergétique et dans le cadre du scope 3)
La recherche de substituts durables au ciment et au bitume est au cœur de cette démarche. Ces deux matériaux figurent en effet parmi les plus gros consommateurs de la chaîne du béton et de l'asphalte, respectivement.

Ces mesures complémentaires nous permettront d'**améliorer en permanence notre performance énergétique** (objectif 2028 : -3,58 % par rapport à aujourd'hui).

Viabuild vise une réduction du CO₂ à tous les niveaux !

Viabuild vise toujours à atteindre le niveau 4 de l'échelle de performance CO₂ d'ici fin 2024 et le niveau 5 à l'échéance 2025/2026. Voici le statut actuel des principales exigences :

- estimation qualitative des émissions de CO₂ dans la chaîne de V ! (finalisation)
- analyses de la chaîne pour l'asphalte et le béton assorties d'un plan de réduction du CO₂ (finalisation)
- dialogue semestriel sur le CO₂ avec 2 partenaires externes (en cours).

Vous avez une idée, une proposition ? Même si elle vous semble banale à première vue, **envoyez-la-nous** à l'adresse suivante : durable@viabuild.be.

Ce n'est qu'ensemble que nous pourrons réussir ! Let's go green!

Vous recevrez notre **prochaine lettre d'information le 31 mars 2025 au plus tard.**

N'hésitez pas à consulter notre site web www.viabuild.be

Yves Salembier, notre coordinateur environnement et développement durable, se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions éventuelles au sujet de cette lettre d'information.

Ensemble pour un Viabuild durable, zéro émission nette d'ici 2045

